

ZÁVESNÉ MOTORY SUZUKI 2020

THE **ULTIMATE** OUTBOARD MOTOR

OBJAVTE DOKONALÝ ZÁŽITOK PRI PLAVBE
SO ZÁVESNÝMI MOTORMI SUZUKI



Slogan „Way of Life!“ je srdcom našej značky - každé vozidlo, motocykel a závesný lodný motor Suzuki sú vytvorené tak, aby si zákazníci mohli vychutnať zážitky s nimi každý deň.



Váš návod na používanie si prosím pozorne prečítajte. Nezabúdajte, že vodné športy a alkohol alebo iné drogy nepatria k sebe. Počas plavby vždy používajte osobné záchranné prostriedky. Závesný motor používajte bezpečne a zodpovedne.

Spoločnosť Suzuki vás žiada, aby ste svoj čln riadili bezpečne a ohľaduplne voči životnému prostrediu.

Parametre, vzhľad, vybavenie, farby, materiály a ďalšie vlastnosti výrobkov SUZUKI, uvedené v tomto katalógu, podliehajú zmenám výrobcov v ľubovoľnom čase bez predchádzajúceho upozornenia a môžu sa líšiť v závislosti od miestnych podmienok alebo požiadaviek. Niektoré modely nie sú v niektorých oblastiach dostupné. Výroba každého modelu sa môže kedykoľvek ukončiť bez predchádzajúceho upozornenia. O podrobnostiach akýchkoľvek takýchto zmien sa informujte u miestnych predajcov. Skutočná farba krytu motora sa môže líšiť od farieb, uvedených v tomto katalógu.



Way of Life!



SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

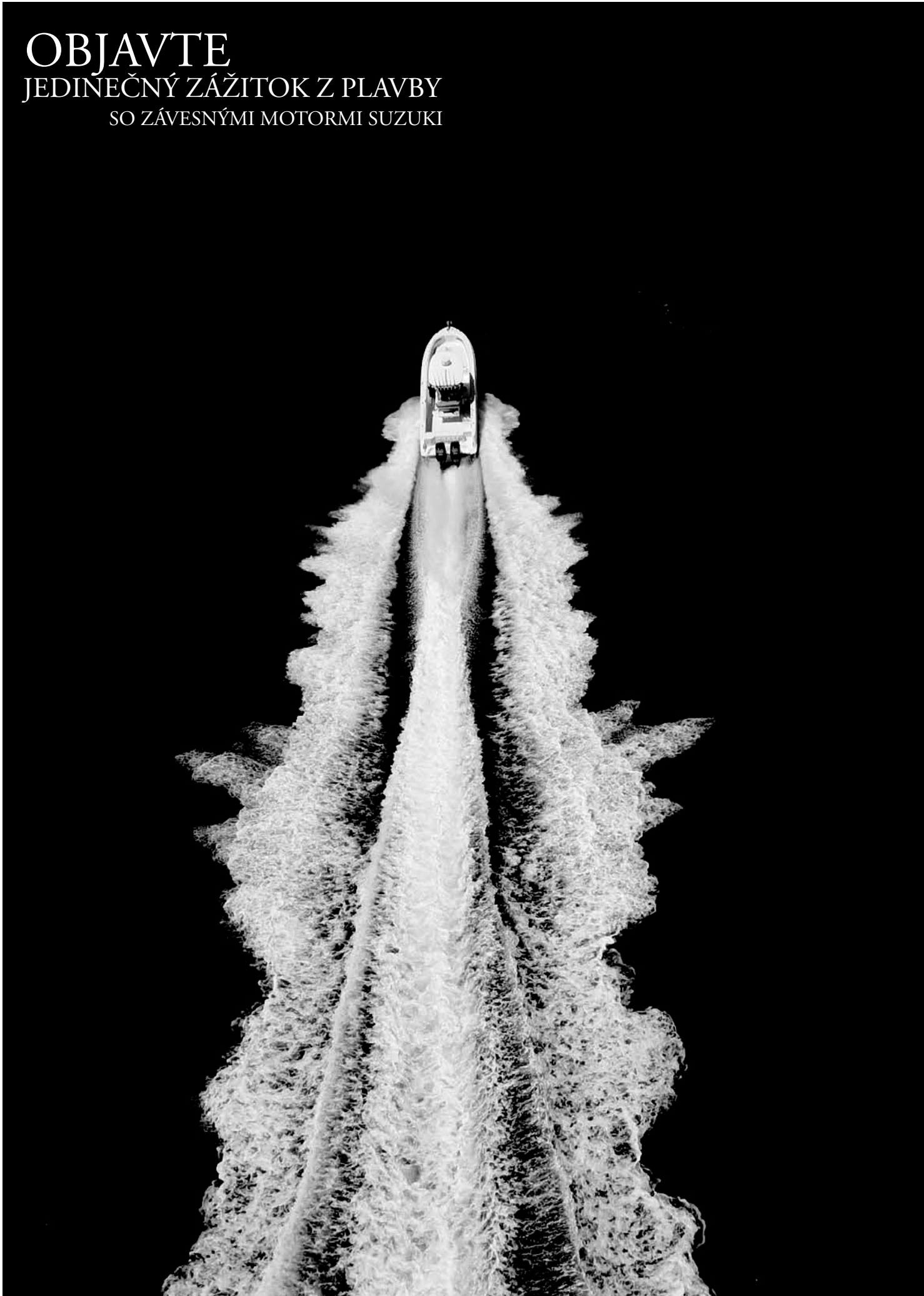
2020 OBM GENERAL CATALOG SLOVAK
99999-C1119-001
Vytlačené na Slovensku 202008



OBJAVTE

JEDINEČNÝ ZÁŽITOK Z PLAVBY

SO ZÁVESNÝMI MOTORMI SUZUKI



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

4-5 DF350A/DF325A/DF300B

6-9

MOTORY S ELEKTRONICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ MOTORY V6
A RADOVÉ 4-VALCOVÉ MOTORY

10-13

MOTORY S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ MOTORY V6
A RADOVÉ 4-VALCOVÉ MOTORY

14-17

MOTORY S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VYSOKOVÝKONNÉ MOTORY
STREDNEJ TRIEDY

18-21

MOTORY S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VYSOKOVÝKONNÉ KOMPAKTNÉ
MOTORY

22-25

MOTORY S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
PRENOSNÉ MOTORY

26-29 TECHNOLÓGIA SUZUKI
30-33 DIELY A PRÍSLUŠENSTVO
34-35 NAŠI HRDÍ FANÚŠIKOVIA
SUZUKI NA CELOM SVETE
36-37 NÁZORY ZÁKAZNÍKOV SUZUKI
38-39 HISTÓRIA

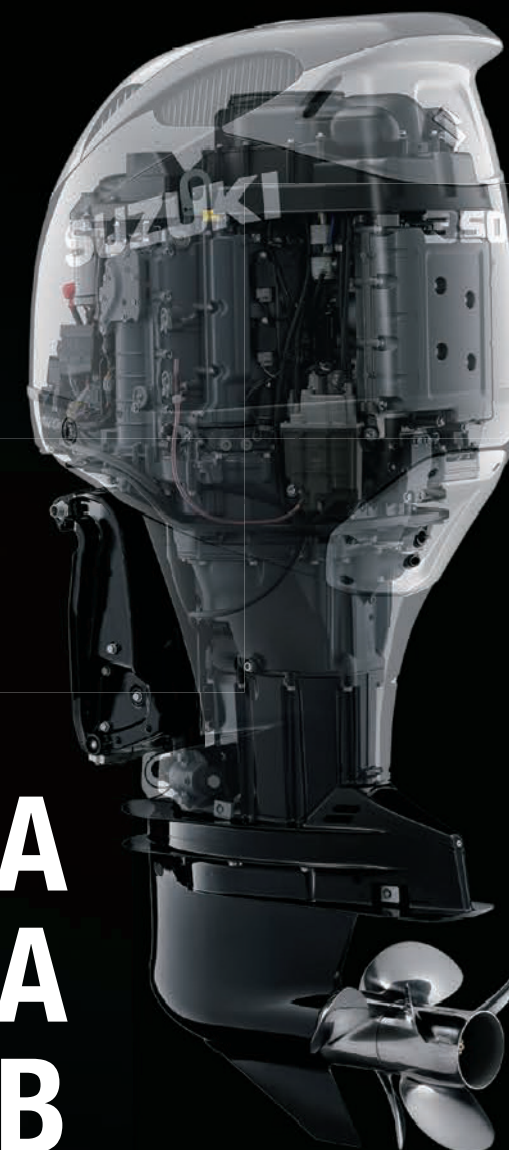


GEKI: BRÁZDENIE MORÍ

Sila, ktorá zodpovedá sile prírody a mora predstavuje identitu a dedičstvo Suzuki.

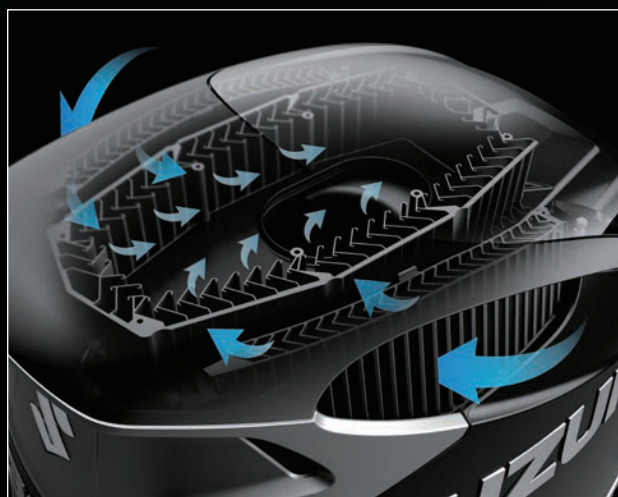
Symbol našej vášne a odhodlania dosiahnuť maximum v oblasti morských inovácií.

* „GEKI: BRÁZDENIE MORÍ“ je logo, ktoré reprezentujú motory DF350A, DF325A a DF300B



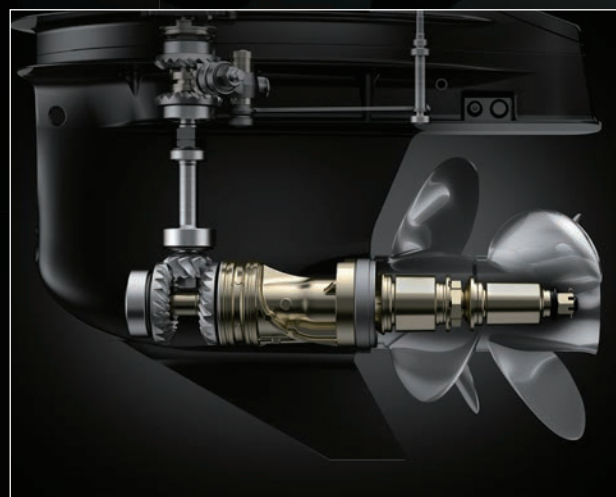
DF350A DF325A NOVÝ DF300B

Jedinečný zážitok z plavby so závesnými motormi Suzuki



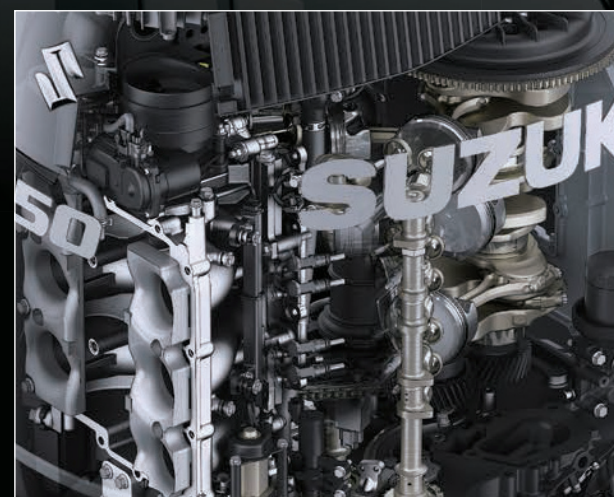
SYSTÉM DVOCH MRIEŽOK SUZUKI

Motory DF350A/DF325A/DF300B sú vybavené dvomi mriežkami (žalúziami) na nasávaní vzduchu na odstraňovanie vody, ktorá vnikla pod kryt. Systém priameho nasávania umožňuje dosiahnuť najvyššieho kompresného pomeru 12,0:1 (DF350A), 10,5:1 (DF325A/DF300B), čo v konečnom dôsledku vedie k vyššiemu výkonu motora.



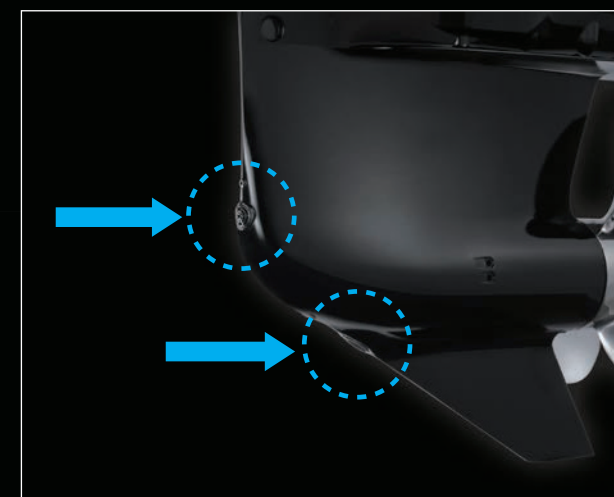
SYSTÉM DVOCH VRTÚĽ SUZUKI

Systém dvoch vrtúľ motorov DF350A/DF325A/DF300B účinne premieňa výkon motorov na ťah vo vode. Ďalšou výhodou je, keďže každá vrtuľa sa otáča iným smerom, dosiahnutie výnimočnej stability. Okrem toho, protibežne rotujúce vrtule vytvárajú silný spätný ťah.



DVA INJEKTORY

Dva injektory privádzajú do valca správne množstvo paliva v pravý čas. Dva injektory prispievajú k vyššiemu výkonu a úspornejšiemu využitiu paliva.



DVA PRÍVODY VODY

Chladiaca sústava motora využíva vodu, privádzanú z dolných prívodov vody, umiestnených v spodnej časti. Vďaka tejto konfigurácii umiestnenia prívodov vody sa zvýši prietok vody v spodnej časti a chladiaci účinok sa tým zvýši. Poloha predného prívodu vody na nose prevodovky umožňuje väčší prívod vody, najmä pri vysokých rýchlostiach. Druhý prívod je taktiež umiestnený nižšie, čo umožňuje používanie motorov DF350A/DF325A/DF300B v plytkej vode.

SÉRIA
S ELEKTRONIKOU

VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ 4-VALCOVÉ MOTORY

DF350A / DF325A / DF300B / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SÉRIA S ELEKTRONIKOU
VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ
4-VALCOVÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ
4-VALCOVÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ STREDNÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ KOMPAKTNÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
PRENOSNÉ MOTORY



Dôležité upozornenie: Pri plavbe so závesným motorom vždy používajte plávajúcu záchrannú vestu a snúru s bezpečnostným vypínačom.

Nový DF300B

Nový motor DF300B je prvý štvortaktný závesný motor na svete s výkonom 300 koní s dvomi vrtulami (podľa výskumu spoločnosti Suzuki).

Kombinácia dvojvrtuľového systému Suzuki a dvojstupňovej redukcie Suzuki úspešne zlepšila krútiaci moment, ktorý je vhodný najmä pre ťažké člny.

Konstruovaný pre každodenné používanie vo veľkých člnoch, motor DF300B bol konštruovaný tak, aby sa dal používať s palivom s oktánovým číslom 91 RON/87 AKI.

Najnovší špičkový model motora Suzuki je hoden označenia „NEPREKONATEĽNÝ ZÁVESNÝ MOTOR“.



Katsuhiro Fukuda
Hlavný inžinier



DF350A

DF325A

NOVÝ DF300B

DF300AP

VÝKONNÝ



DF350A
DF325A
DF300B

INOVATÍVNY



DF350A
DF325A
DF300B

SPOĽAHLIVÝ



DF350A
DF325A
DF300B

ÚSPORNÝ



DF350A
DF325A
DF300B

DF350A



Viac informácií
nájdete v našich videách



DF250AP

DF200AP

DF175AP

DF150AP

VÝKONNÝ



DF200AP
DF175AP
DF150AP

INOVATÍVNY



DF200AP
DF175AP
DF150AP

SPOĽAHLIVÝ



DF250AP

ÚSPORNÝ



DF175AP/DF150AP



Viac informácií
nájdete v našich videách



SELEKTÍVNA ROTÁCIA SUZUKI

VÝZNAM: Funkcia pre výber súbežnej alebo protibežnej rotácie na jednom závesnom motore pomocou voliteľného konektora.

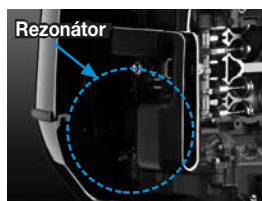
VÝHODA: ■ Na jednom závesnom motore možno použiť súbežnú alebo protibežnú rotáciu.



TICHÝ CHOD

VÝZNAM: Hlučnosť nasávania sa potláča v rezonátore, vďaka čomu je závesný motor tichší.

VÝHODA: ■ Tichý chod.
■ Nižšia hlučnosť, vďaka čomu je plavba príjemnejšia.



PRESNÉ OVLÁDANIE SUZUKI (ELEKTRONICKÁ REGULÁCIA PLYNU A RADENIA)

VÝZNAM: Riadenie z diaľkového ovládania sa do závesného motora prenáša pomocou elektrického signálu a nie cez tradičné mechanické lanká a ovládacie káble.

VÝHODA: ■ Menšie trenie a odpor v porovnaní s mechanickým ovládaním, ktoré používa skutočné ovládacie lanká a káble.
■ Integrácia úsporného spaľovania ponúka lepšiu spotrebu paliva v širokom rozsahu otáčok a rýchlosti.
■ Prispieva k rýchlej a spoľahlivej prevádzke.



Jednoduchý typ



Dvojitý typ

VLASTNOSTI

● = štandardná výbava ○ = voliteľná výbava

MODEL		350A/325A	NOVÝ 300B	300AP/250AP	200AP/175AP/150AP
FARBA KAPOTÁŽE	PERLEŤOVÁ ČIERNA	●	●	●	●
	ĽADOVÁ BIELA	●	●	●	●
SELEKTÍVNA ROTÁCIA				●	●
PRESNÉ OVLÁDANIE SUZUKI		●	●	●	●
DVOJSTUPŇOVÁ REDUKCIA		●	●	●	●
VARIABILNÉ ČASOVANIE VENTILOV		●	●	●	●
VIACSTUPŇOVÁ INDUKCIA					●
HYDRODYNAMICKÁ SKRIŇA PREVODOVKY		●	●	●	
ODSADENÝ (ZALOMENÝ) HNACÍ HRIADEL		●	●	●	●
PRIAME ZAPALOVANIE		●	●	●	●
SAMONASTAVOVACIA ROZVODOVÁ REŤAZ		●	●	●	●
ÚSPORNÉ SPALOVANIE		●	●	●	●
RIADIACI SYSTÉM SPÄTNEJ VÄZBY SNÍMAČA O ₂				●	●
JEDNODUCHÉ ŠTARTOVANIE		●	●	●	●
OBMEDZOVAČ OTÁČOK		●	●	●	●
VAROVANIE NÍZKEHO TLAKU OLEJA		●	●	●	●
VYPLACHOVANIE SLADKOU VODOU		●	●	●	●
KROKOVÝ REŽIM		○	○	○	○
OBMEDZENIE SKLONU		●	●	●	●
DVA PRÍVODY VODY		●	●	●	

PARAMETRE

PARAMETRE	DF350A	DF325A	NOVÝ DF300B	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
						
ODPORÚČANÁ VÝŠKA ZRKADLA (mm)	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
ŠTARTOVANIE	elektrické					
HMOTNOSŤ (kg) ^{*1}	X: 330 XX: 339			L: 284 X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	
TYP MOTORA	DOHC (24 ventilov)				DOHC (16 ventilov)	
PRÍVOD PALIVA	viacbodové sekvenčné elektronické vstrekovania paliva					
POČET VALCOV	V6 (55°)				4	
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	4390			4028	2867	
VŔTANIE x ZDVIH (mm)	98 x 97			98 x 89	97 x 97	
MAXIMÁLNY VÝKON (kW)	257,4	239,0	220,7	DF300AP: 220,7 DF250AP: 183,9	147,0	DF175AP: 128,7 DF150AP: 110,3
OTÁČKY PRI PLNOM OTVORENÍ PLYNU (min ⁻¹)	5700 - 6300	5300 - 6300	5300 - 6300	DF300AP: 5700 - 6300 DF250AP: 5500 - 6100	5500 - 6100	DF175AP: 5500 - 6100 DF150AP: 5000 - 6000
RIADENIE	diaľkové					
OBJEM OLEJOVEJ VANE (l)	8,0					
ODPORÚČANÉ PALIVO ^{*2}	RON 94/AKI 89	RON 91/AKI 87		RON 94/AKI 89	RON 91/AKI 87	
ZAPALOVANIE	elektronické					
ALTERNÁTOR	12 V/54 A				12 V/44 A	
UPEVNENIE MOTORA	svorky so silentblokmi					
METÓDA VYVAŽOVANIA	elektrické vyvažovanie a nakláňanie					
PREVODOVÝ POMER	2,29:1			2,08:1	2,50:1	
PREVODOVÉ STUPNE	F-N-R (elektrické ovládanie)					
VÝFUK	cez náboj vrtule					
VÝBER VRTULE (STÚPANIE)	12" - 31,5"			15" - 27,5" (súbežná)/17" - 26" (protibežná)		

*1: Čistá hmotnosť: zahŕňa káble akumulátora, nezahŕňa vrtuľu a motorový olej.

*2: RON: Laboratórna metóda (minimálne oktánové číslo); AKI: metóda (R+M)/2 (minimálne oktánové číslo na benzínovom čerpadle) (platí iba v USA)



Dôležité upozornenie: Pri plavbe so závesným motorom vždy používajte plávajúcu záchrannú vestu a šnúru s bezpečnostným vypínačom.

Vyspelý RADOVÝ ŠTVORVALCOVÝ motor s veľkým blokom je vybavený všetkými technológiami SUZUKI. Technológie a ohromujúci výkon vás privedú k nemému úžasu.

Snímač klepania, variabilné časovanie ventilov (VVT), viacstupňová indukcia a polopriame nasávanie vzduchu drasticky zvyšujú výkon motora. Snímač O₂, snímač detekcie vody, systém vyvažovača sú zárukou komfortu a trvanlivosti. Dizajn zvončaja je dynamický a emocionálny, vhodný pre tento typ motora. Tento JEDINEČNÝ závesný motor posunie váš zážitok z plavby na úplne novú úroveň.



Saharu Watanabe
Konštruktér



DF250



DF225



DF200

VÝKONNÝ



ODSADENÝ
HNACÍ HRIADEL



2,29
PREVODOVÝ
POMER



VIACSTUPŇOVÁ
INDUKCIA



VVT
VARIABILNÉ
ČASOVANIE
VENTILOV

DF250
DF225

SPOLAHLIVÝ



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ REŤAZ



SYSTÉM
DETEKCIE VODY

INOVATÍVNY



SKLON



DF200A



DF175A



DF150A



DF150

VÝKONNÝ



ODSADENÝ
HNACÍ HRIADEL



2,50
PREVODOVÝ
POMER



VIACSTUPŇOVÁ
INDUKCIA



VVT
VARIABILNÉ
ČASOVANIE
VENTILOV

DF200A
DF175A

INOVATÍVNY



SKLON



ŠTARTOVANIE
BEZ KLÚČA

(VOLITEĽNÉ)
DF200A
DF175A
DF150A



TICHÝ CHOD

DF200A
DF175A
DF150A



KROKOVÝ
REŽIM

(VOLITEĽNÉ)
DF200A
DF175A
DF150A

SPOLAHLIVÝ



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ REŤAZ



SYSTÉM
DETEKCIE VODY

ÚSPORNÝ



ÚSPORNÉ
SPALOVANIE

DF200A
DF175A
DF150A

DF175A/DF150A



Viac informácií
nájdete v našich videách

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM

VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ 4-VALCOVÉ MOTORY

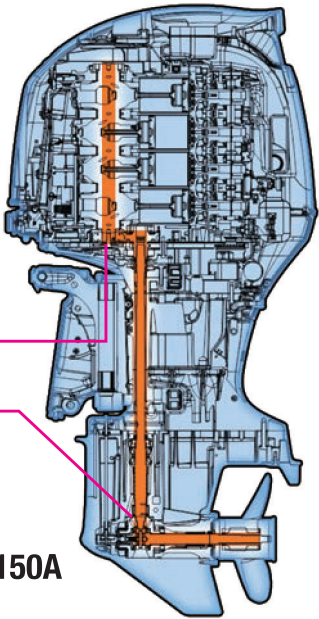
DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A / DF150



ODSADENÝ HNACÍ HRIADEL

VÝZNAM: Hlava motora je posunutá bližšie k prednej časti, čím sa ťažisko závesného motora posunie dopredu.

- VÝHODA:
- Menej vibrácií
 - Kompaktnejší
 - Stabilnejšie riadenie



1. stupeň redukcie:
30:36 = 1,20

2. stupeň redukcie:
12:25 = 2,08

Celková redukcia: 2,50:1
DF200A/175A/150A



2-STUPŇOVÁ REDUKCIA PREVODU

VÝZNAM: Tento systém, ktorý tvorí odsadený (zalomený) hnací hriadeľ, zabezpečuje prvý stupeň redukcie medzi kľukovým a hnacím hriadeľom a druhý stupeň vo vnútri prevodovej skrine. Táto konštrukcia umožňuje dosiahnutie väčšieho prevodového pomeru, ktorý umožňuje otáčať vrtuľu s veľkým priemerom.

- VÝHODA:
- Vyššia propulzívna účinnosť s vrtuľou s veľkým priemerom.
 - Výkonná navigácia, ktorá udržuje rotáciu vrtule aj pri väčšom zaťažení.
 - Obrovská sila na otáčanie vrtúl s veľkým priemerom, ponúkajúca rýchlu akceleráciu.

MODELY S 2-STUPŇOVOU REDUKCIOU

* Tieto prevodové pomery do pomala sú najväčšie v každej triede.

MODEL	DF150/150A/175A/200A/150AP/175AP/200AP	DF200/225/250
PREVODOVÝ POMER	2,50:1	2,29:1

VLASTNOSTI

MODEL		250	225	200	200A	175A	150A	150
FARBA KAPOTÁŽE	PERLEŤOVÁ ČIERNA	●	●	●	●	●	●	●
	LADOVÁ BIELA	●	●	●	●	●	●	●
MODEL S PROTIBEŽNOU ROTÁCIOU VRTULE		●	●	●	●	●	●	●
SYSTÉM DETEKIE VODY					●	●	●	
DVOJSTUPŇOVÁ REDUKCIA		●	●	●	●	●	●	●
VARIABILNÉ ČASOVANIE VENTILOV		●			●	●		
VIACSTUPŇOVÁ INDUKCIA		●	●		●	●	●	●
ODSADENÝ (ZALOMENÝ) HNACÍ HRIADEL		●	●	●	●	●	●	●
PRIAME ZAPAĽOVANIE		●	●	●	●	●	●	●
SAMONASTAVOVACIA ROZVODOVÁ REŤAZ		●	●	●	●	●	●	●
ÚSPORNÉ SPÁLOVANIE					●	●	●	
RIADIACI SYSTÉM SPÄTNEJ VÄZBY SNÍMAČA O ₂					●	●	●	
JEDNODUCHÉ ŠTARTOVANIE					●	●	●	
OBMEDZOVAČ OTÁČOK		●	●	●	●	●	●	●
VAROVANIE NÍZKEHO TLAKU OLEJA		●	●	●	●	●	●	●
VYPLACHOVANIE SLADKOU VODOU		●	●	●	●	●	●	●
KROKOVÝ REŽIM					○	○	○	
OBMEDZENIE SKLONU		●	●	●	●	●	●	●

● = štandardná výbava ○ = voliteľná výbava

PARAMETRE

PARAMETRE	DF250/225/ 200	DF200A	DF175A/150A	DF150
				
ODPORÚČANÁ VÝŠKA ZRKADLA (mm)	L: 508 ^{*3} X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635		
ŠTARTOVANIE	elektrické			
HMOTNOSŤ (kg) ^{*1}	L: 264 ^{*3} X: 275 XX: 284	L: 235 X: 240		L: 232 X: 237
TYP MOTORA	DOHC (24 ventilov)	DOHC (16 ventilov)		
PRÍVOD PALIVA	viacbodové sekvenčné elektronické vstrekovania paliva			
POČET VALCOV	V6 (55°)	4		
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	3614	2867		
VRÁTANIE x ZDVIH (mm)	95 x 85	97 x 97		
MAXIMÁLNY VÝKON (kW)	DF250: 183,9 DF225: 165,5 DF200: 147,1	147,1	DF175A: 128,7 DF150A: 110,3	110,3
OTÁČKY PRI PLNOM OTVORENÍ PLYNU (min ⁻¹)	DF250: 5500 - 6100 DF225: 5000 - 6000 DF200: 5000 - 6000	5500 - 6100	DF175A: 5500 - 6100 DF150A: 5000 - 6000	5000 - 6000
RIADENIE	diaľkové			
OBJEM OLEJOVEJ VANE (l)	8,0			
ODPORÚČANÉ PALIVO ^{*2}	RON 91 / AKI 87			
ZAPAĽOVANIE	elektronické			
ALTERNÁTOR	12 V/54 A	12 V/44 A		
UPEVNIENIE MOTORA	svorky so silentblokmi			
METÓDA VYVAŽOVANIA	elektrické vyvažovanie a nakláňanie			
PREVODOVÝ POMER	2,29:1	2,50:1		
PREVODOVÉ STUPNE	F-N-R			
VÝFUK	cez náboj vrtule			
VÝBER VRTULE (STÚPANIE)	15" - 27,5" (súbežná)/17" - 26" (protibežná)			

Všetky vrtule sú trojlístové. Podrobnosti o vrtuli vám poskytne váš miestny predajca.

*1: Čistá hmotnosť: zahŕňa káble akumulátora, nezahŕňa vrtuľu a motorový olej.

*2: RON: Laboratórna metóda (minimálne oktánové číslo); AKI: metóda (R+M)/2 (minimálne oktánové číslo na benzínovom čerpadle) (platí iba v USA).

*3: Iba motor DF200.

SÉRIA S MECHANICKÝM
OVLÁDANÍM

VÝKONNÉ STREDNÉ MOTORY

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140A

DF115A

DF100A

VÝKONNÝ



2,59
PREVODOVÝ
POMER

SPOĽAHLIVÝ



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ REŤAZ

INOVATÍVNY



SKLON
KROKOVÝ
REŽIM
(VOLITEĽNÉ)



ŠTARTOVANIE
BEZ KLÚČA
(VOLITEĽNÉ)

ÚSPORNÝ



ÚSPORNÉ
SPÁLOVANIE



DF100B

DF90A

DF80A

DF70A

VÝKONNÝ



2,59
PREVODOVÝ
POMER

SPOĽAHLIVÝ



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ REŤAZ

INOVATÍVNY



SKLON
KROKOVÝ
REŽIM
(VOLITEĽNÉ)



ŠTARTOVANIE
BEZ KLÚČA
(VOLITEĽNÉ)

ÚSPORNÝ



ÚSPORNÉ
SPÁLOVANIE

DF90A/DF80A/DF70A



Viac informácií
nájdete v našich videách

Dôležité upozornenie: Pri plavbe so závesným motorom vždy používajte plávajúcu záchrannú vestu a šnúru s bezpečnostným vypínačom.

VYCHUTNAJTE SI KOMBINÁCIU SILY, ÚSPORNOSTI A SPOĽAHLIVOSTI PRE DOKONALÝ ZÁŽITOK Z PLAVBY.

Táto séria motorov s mechanickým ovládaním je vybavená revolučnou technológiou, poskytujúcou kombináciu veľkého výkonu, úspornosti a spoľahlivosti širokému spektru zákazníkov na celom svete.





PREDSTAVUJEME VÁM DF100B

Kombináciou motora s najmenšou hmotnosťou a najväčšieho redukčného pomeru vo svojej triede umožňuje DF100B plavbu s vysokým krútiacim momentom na rozdiel od ostatných vo svojej triede.
(L: 157 kg s najnižšou hmotnosťou vo svojej triede. 2.59:1 a najväčším redukčným pomerom vo svojej triede).



DF100B

DOSTUPNÉ
V ČIERNEJ A BIELEJ
FARBE



SYSTÉM DETEKcie VODY SUZUKI

VÝZNAM: Tento systém pomáha chrániť motor pred účinkom vody v palive pomocou detekčného palivového filtra, ktorý vodiča opticky i akusticky varuje na prítomnosť vody v palive.

VÝHODA: ■ Odstraňuje vodu z paliva, ktorá môže viesť k problémom ako zlé spaľovanie, nízky výkon a korózia.



PREVODOVÝ POMER 2,59

- VÝZNAM:**
- Vyššia propulzivná účinnosť s vrtulou s veľkým priemerom.
 - Výkonná navigácia, ktorá udržuje rotáciu vrtule aj pri väčšom zaťažení.
 - Obrovská sila na otáčanie vrtúl s veľkým priemerom, ponúkajúca rýchlu akceleráciu.

MODELY S PREVODOVÝM POMEROM 2,59

* Tieto prevodové pomery redukcie do pomaly sú najväčšie v každej triede.

MODEL	DF70A/80A/90A/100B
PREVODOVÝ POMER	2,59:1

VLASTNOSTI

	MODEL	140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
FARBA KAPOTÁŽE	PERLEŤOVÁ ČIERNA	●	●	●	●
	LADOVÁ BIELA	● ^{*1}	●	● ^{*2}	
DVOJSTUPŇOVÁ REDUKCIA		●	●	●	●
HYDRODYNAMICKÁ SKRIŇA PREVODOVKY			●	●	●
ODSADENÝ (ZALOMENÝ) HNACÍ HRIADEĽ		●	●	●	●
PRIAME ZAPALOVANIE			●	●	●
SAMONASTAVOVACIA ROZVODOVÁ REŤAZ		●	●	●	●
ÚSPORNÉ SPAĽOVANIE		●	●	●	●
RIADIACI SYSTÉM SPÄTNEJ VÁZBY SNÍMAČA O ₂		●			
JEDNODUCHÉ ŠTARTOVANIE		●	●	●	●
OBMEDZOVAČ OTÁČOK		●	●	●	●
VAROVANIE NÍZKEHO TLAKU OLEJA		●	●	●	●
VYPLACHOVANIE SLADKOU VODOU		●	●	●	●
KROKOVÝ REŽIM		○	○	○	●
OBMEDZENIE SKLONU		●	●	●	●
DVA PRÍVODY VODY		○			
SYSTÉM DETEKcie VODY		●	●		

*1: Iba DF140A/DF115A *2: Iba DF90A/70A

PARAMETRE

PARAMETRE	DF140A*3	DF115A*3 100A*4	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
					
ODPORÚČANÁ VÝŠKA ZRKADLA (mm)	L: 508 X: 635				
ŠTARTOVANIE	elektrické				
HMOTNOSŤ (kg)*1	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
TYP MOTORA	DOHC (16 ventilov)				
PRÍVOD PALIVA	viacbodové sekvenčné elektronické vstrekovania paliva				
POČET VALCOV	4				
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm³)	2045		1502		
VŔTANIE x ZDVIH (mm)	86 x 88		75 x 85		
MAXIMÁLNY VÝKON (kW)	DF140A: 103,0 DF115A: 84,6 DF100A: 73,6		73,6	DF90A: 66,2 DF80A: 58,8 DF70A: 51,5	
OTÁČKY PRI PLNOM OTVORENÍ PLYNU (min⁻¹)	DF140A: 5600 - 6200 DF115A: 5000 - 6000 DF100A: 5000 - 6000		5700 - 6300	DF90A: 5300 - 6300 DF80A: 5000 - 6000 DF70A: 5000 - 6000	
RIADENIE	diaľkové				kormidlom
OBJEM OLEJOVEJ VANE (l)	5,5		4,0		
ODPORÚČANÉ PALIVO*2	RON 91 / AKI 87				
OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (l)	—		25 (voliteľná)		
ZAPALOVANIE	elektronické				
ALTERNÁTOR	12 V/40 A		12 V/27 A		
UPEVNENIE MOTORA	svorky so silentblokmi				
METÓDA VYVAŽOVANIA	elektrické vyvažovanie a nakláňanie				
PREVODOVÝ POMER	2,59:1				
PREVODOVÉ STUPNE	F-N-R				
VÝFUK	cez náboj vrtule				
VÝBER VRTULE (STÚPANIE)	15" - 25" (súbežná)/17" - 23"(protibežná)		13" - 25"		

Všetky vrtule sú trojlístové. Podrobnosti o vrtuli vám poskytne váš miestny predajca.

*1: Čistá hmotnosť: zahŕňa káble akumulátora, nezahŕňa vrtulu a motorový olej.

*2: RON: Laboratórna metóda (minimálne oktánové číslo); AKI: metóda (R+M)/2 (minimálne oktánové číslo na benzínovom čerpadle) (platí iba v USA).

*3: Model s protichodnou rotáciou dostupný pre hriadeľ X. *4: DF100A dostupný iba čierny.

SÉRIA S MECHANICKÝM
OVLÁDANÍM

VÝKONNÉ KOMPAKTNÉ MOTORY

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SÉRIA S ELEKTRONIKOU
VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ
4-VALCOVÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ
4-VALCOVÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ STREDNÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ KOMPAKTNÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
PRENOSNÉ MOTORY



Dôležité upozornenie: Pri plavbe so závesným motorom vždy používajte plávajúcu záchrannú vestu a šnúru s bezpečnostným vypínačom.

VYCHUTNAJTE SI RADOSŤ Z PLAVBY S TÝMTO KOMPAKTNÝM MOTOROM, VYZBROJENÝM TECHNOLOGIOU ÚSPORY PALIVA.

Táto séria ponúka čistú technológiu a úsporu paliva a zároveň poskytuje vysoký výkon a vyžaduje minimálnu údržbu vďaka svojmu kompaktnému dizajnu.



DF60A



DF50A



DF40A

SPOLAHLIVÝ



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ RETAZ

INOVATÍVNY



SKLON
(DF60A)



KROKOVÝ
REŽIM
(VOLITELNÉ)

ÚSPORNÝ



ÚSPORNÉ
SPALOVANIE

DF60A



Viac informácií
nájde v našich videách

MODELY S VYSOKOU ENERGIU ROTÁCIE



DF60AV



DF50AV



DF30A



DF25A

VÝKONNÝ



VYSOKÁ
ENERGIA ROTÁCIE

DF60AV
DF50AV

SPOLAHLIVÝ



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ RETAZ

DF60AV
DF50AV

INOVATÍVNY



SKLON
DF60AV
DF50AV



KROKOVÝ
REŽIM
(VOLITELNÉ)
DF60AV
DF50AV

ÚSPORNÝ



ÚSPORNÉ
SPALOVANIE



BEZBATÉRIOVÉ
VSTREKOVANIE

DF30A
DF25A

DF30A/DF25A



Viac informácií
nájde v našich videách



ÚSPORNÉ
SPAĽOVANIE

ÚSPORNÉ SPAĽOVANIE



VYSOKÁ ENERGIA ROTÁCIE

VÝZNAM: Systém riadenia úsporného spaľovania privádza správne množstvo zmesi paliva a vzduchu v závislosti od podmienok plavby.

- VÝHODA:**
- Výrazné zlepšenie spotreby paliva vo všetkých rozsahoch otáčok, najmä pri cestovnej rýchlosti.
 - Vďaka zlepšenej spotrebe paliva sa ušetrí palivo a náklady za benzín sa znížia.



SAMONASTAVOVACIA
ROZVODOVÁ REŤAZ

VÝZNAM: Rozvodová reťaz je umiestnená v olejovom kúpeli a preto nevyžaduje mazanie a je vybavená automatickým hydraulickým napínačom, ktorý nepretržite udržiava jej správne nastavenie.

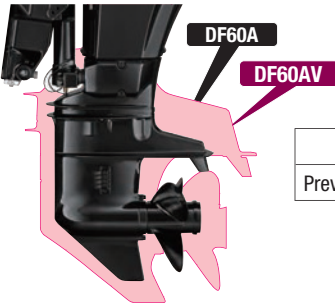
- VÝHODA:**
- Dlhšia životnosť v porovnaní s rozvodovými remeňmi rovnakej triedy.
 - Reťaz nevyžaduje údržbu.

VLASTNOSTI

MODEL		60AT	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50AT 40AT	50ATH/ 40ATH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH/ 25AQH	30A/ 25A
FARBA KAPOTÁŽE	PERLEŤOVÁ ČIERNA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LADOVÁ BIELA	●					●		●	●			
PRIAME ZAPAĽOVANIE		●	●	●	●	●	●	●					
SAMONASTAVOVACIA ROZVODOVÁ REŤAZ		●	●	●	●	●	●	●					
ÚSPORNÉ SPAĽOVANIE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
JEDNODUCHÉ ŠTARTOVANIE		●	●	●	●	●	●	●					
OBMEDZOVAČ OTÁČOK		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VAROVANIE NÍZKEHO TLAKU OLEJA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VYPLACHOVANIE SLADKOU VODOU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KROKOVÝ REŽIM		○	●	○	●	●	○	●					
VYSOKÁ ENERGIA ROTÁCIE				●	●								
OBMEDZENIE SKLONU		●	●	●	●								
PLAVBA V PLYTKEJ VODE											●		●
DVA PRÍVODY VODY		●	●			●	●	●					

● = štandardná výbava ○ = voliteľná výbava

Porovnanie veľkosti DF60AV a DF60A



	DF60AV	DF60A
Prevodový pomer	2,42	2,27

PARAMETRE

PARAMETRE	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AQH/ 40AQH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH
					
ODPORÚČANÁ VÝŠKA ZRKADLA (mm)	S: 381 X: 635 ³	L: 508 X: 635 ³			
ŠTARTOVANIE	elektrické				
HMOTNOSŤ (kg) ¹	S: 102 X: 107 ³	L: 110 X: 113 ³	L: 108 X: 111 ³	L: 115 X: 118 ³	L: 121 X: 124 ³
TYP MOTORA	DOHC (12 ventilov)				
PRÍVOD PALIVA	viacbodové sekvenčné elektronické vstrekovanie paliva				
POČET VALCOV	3				
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	941				
VŔTANIE x ZDVIH (mm)	72,5 x 76,0				
MAXIMÁLNY VÝKON (kW)	DF60A: 44,1		DF50A: 36,8	DF40A: 29,4	
OTÁČKY PRI PLNOM OTVORENÍ PLYNU (min ⁻¹)	DF60A: 5300 - 6300		DF50A: 5300 - 6300	DF40A: 5000 - 6000	
RIADENIE	diaľkové	kormidlom		diaľkové	kormidlom
OBJEM OLEJOVEJ VANE (l)	2,7				
ODPORÚČANÉ PALIVO ²	RON 91 / AKI 87				
OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (l)	25 (voliteľná)				
ZAPAĽOVANIE	elektronické				
ALTERNÁTOR	12 V / 19 A				
UPEVNENIE MOTORA	svorky so silentblokmi				
METÓDA VYVAŽOVANIA	elektrické vyvažovanie a nakláňanie		manuálne vyvažovanie a pneumacké nakláňanie	elektrické vyvažovanie a nakláňanie	
PREVODOVÝ POMER	2,27:1			2,42:1	
PREVODOVÉ STUPNE	F-N-R				
VÝFUK	cez náboj vrtule				
VÝBER VRTULE (STÚPANIE)	9" - 17"				

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR	DF30AQH/ 25AQH		DF30A/25A	
							
ODPORÚČANÁ VÝŠKA ZRKADLA (mm)	S: 381 L: 508	S: 381 ⁴ L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508 ⁵	S: 381 ⁶	S: 381 L: 508
ŠTARTOVANIE	elektrické/manuálne				manuálne	elektrické/manuálne	manuálne
HMOTNOSŤ (kg) ¹	S: 71 L: 72	S: 73 ⁴ L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70 ⁵	S: 65 ⁶	S: 62 L: 63
TYP MOTORA	OHC						
PRÍVOD PALIVA	bezbatériové viacbodové sekvenčné elektronické vstrekovanie paliva						
POČET VALCOV	3						
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	490						
VŔTANIE x ZDVIH (mm)	60,4 x 57,0						
MAXIMÁLNY VÝKON (kW)	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4						
OTÁČKY PRI PLNOM OTVORENÍ PLYNU (min ⁻¹)	DF30A: 5300 - 6300 DF25A: 5000 - 6000						
RIADENIE	diaľkové	kormidlom	diaľkové	kormidlom			
OBJEM OLEJOVEJ VANE (l)	1,5						
ODPORÚČANÉ PALIVO ²	RON 91 / AKI 87						
OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (l)	25						
ZAPAĽOVANIE	digitálne tyristorové						
ALTERNÁTOR	12 V / 14 A						
UPEVNENIE MOTORA	svorky so silentblokmi						
METÓDA VYVAŽOVANIA	elektrické vyvažovanie a nakláňanie		manuálne vyvažovanie a nakláňanie	pneumatické vyvažovanie a nakláňanie		manuálne vyvažovanie a nakláňanie	
PREVODOVÝ POMER	2,09:1						
PREVODOVÉ STUPNE	F-N-R						
VÝFUK	cez náboj vrtule						
VÝBER VRTULE (STÚPANIE)	9" - 15"						

Všetky vrtule sú trojlístové. Podrobnosti o vrtuli vám poskytne váš miestny predajca.

*1: Čistá hmotnosť: zahŕňa káble akumulátora, nezahŕňa vrtulu a motorový olej.

*2: RON: Laboratórna metóda (minimálne oktánové číslo); AKI: metóda (R+M)/2 (minimálne oktánové číslo na benzinovom čerpadle) (platí iba v USA).

*3: Iba DF60A. *4: Iba DF25ATH. *5: Iba DF30AQH. *6: Iba DF25A.

SÉRIA S MECHANICKÝM
OVLÁDANÍM

PRENOSNÉ MOTORY

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SÉRIA S ELEKTRONIKOU
VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ
4-VALCOVÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ V6 A RADOVÉ
4-VALCOVÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ STREDNÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
VÝKONNÉ KOMPAKTNÉ MOTORY

SÉRIA S MECHANICKÝM OVLÁDANÍM
PRENOSNÉ MOTORY



DF20A

DF15A

DF9.9B

DF20A/DF15A/DF9.9B

ÚSPORNÝ



Viac informácií
nájdete v našich videách



DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A



DF4A

DF2.5

INOVATÍVNY



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Viac informácií
nájdete v našich videách

Dôležité upozornenie: Pri plavbe so závesným motorom vždy používajte plávajúcu záchrannú vestu a šnúru s bezpečnostným vypínačom.

Je nám ct'ou predstaviť vám naše biele závesné motory ULTIMATE.

Naše modely motorov bielej farby sa vyrábajú za prísnej kontroly kvality, s využitím náterových hmôt, špeciálne určených pre používanie motorov v náročných podmienkach.

Teraz si môžete vybrať perleťovú čiernu a ľadovú bielu. Bez ohľadu na farbu, ktorú si vyberiete, váš motor Suzuki bude pre váš čln najlepším partnerom.

Konštruktér **Seiichiro Umaoka**





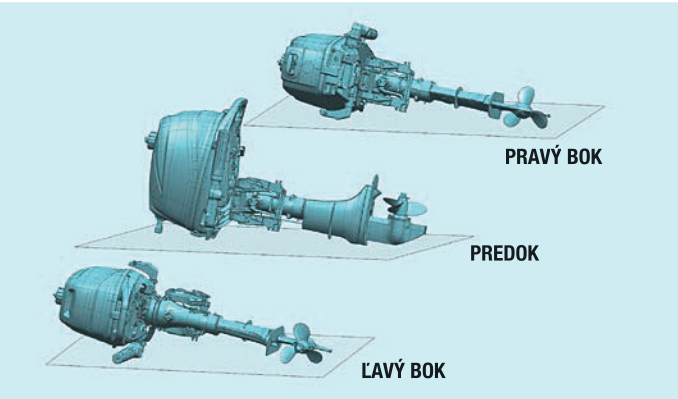
TRI POLOHY ULOŽENIA

- VÝZNAM:

VÝHODA:
- Konštrukcia závesného motora umožňuje jeho vybratie z plavidla a uloženie v ktorejkoľvek z troch možných polôh.

Môže sa uložiť kdekoľvek.

Žiadne problémy s miestom alebo spôsobom uloženia motora.



BEZBATÉRIOVÉ ELEKTRONICKÉ VSTREKOVANIE PALIVA

- VÝZNAM:

VÝHODA:
- Táto technológia umožňuje rýchlejšie štartovanie, hladší chod a väčšiu akceleráciu bez akumulátora.

Rýchle a jednoduché štartovanie.

Čistejšia a hodpodárnejšia spotreba paliva.

Vyšší výkon takmer vo všetkých rozsahoch prevádzky.

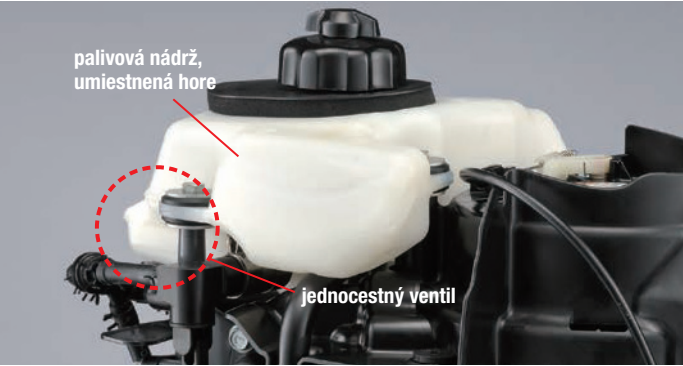


HORE UMIESTNENÁ NÁDRŽ

- VÝZNAM:

VÝHODA:
- Integrálna hore umiestnená palivová nádrž a jednocestný ventil privádzajú palivo s využitím gravitácie.

Uľahčuje štartovanie.



VLASTNOSTI

MODEL		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
FARBA KAPOTÁŽE	PERLEŤOVÁ ČIERNA	●	●	●	●	●	●	●	●
	ĽADOVÁ BIELA	●*1	●*2		●			●*3	
ÚSPORNÉ SPÁLOVANIE		●	●	●	●				
OBMEDZOVAČ OTÁČOK		●	●	●	●	●	●	●	●
VAROVANIE NÍZKEHO TLAKU OLEJA		●	●	●	●	●	●		
VYPLACHOVANIE SLADKOU VODOU		●	●	●	●	●	●	●	
TRI POLOHY ULOŽENIA								●	
PLAVBA V PLYTKEJ VODE				●	●	●	●	●	
OCHRANA PROTI KORÓZII		●	●	●	●	●	●	●	●
HORE UMIESTNENÁ NÁDRŽ								●	●

*1: Iba DF20AT/9.9BT. *2: Iba DF20ATH/9.9BTH. *3: Iba DF6A.

PARAMETRE

PARAMETRE	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B		8AR	DF9.9A/8A		DF6A/ 5A/4A	DF2.5	
											
ODPORÚČANÁ VÝŠKA ZRKADLA (mm)	S: 381 ^{*3} L: 508 X: 635 ^{*4}	S: 381 ^{*5} L: 508 X: 635 ^{*5}	S: 381 L: 508			L: 508	L: 508 ^{*6}	S: 381 L: 508			
ŠTARTOVANIE	elektrické/manuálne				manuálne	elektrické/manuálne		manuálne			
HMOTNOSŤ (kg) ^{*1}	S: 52,5 ^{*3} L: 54,5 X: 57 ^{*4}	S: 53,5 ^{*5} L: 55,5 X: 58 ^{*5}	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43,5	L: 46 ^{*6}	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14	
TYP MOTORA	OHC								OHV		
PRÍVOD PALIVA	bezbatériové viacbodové sekvenčné elektronické vstrekovanie paliva					karburátor					
POČET VALCOV	2								1		
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	327					208		138	68		
VRTANIE x ZDVIH (mm)	60,4 x 57					51 x 51		60,4 x 48	48 x 38		
MAXIMÁLNY VÝKON (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3					DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9		DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8		
OTÁČKY PRI PLNOM OTVORENÍ PLYNU (min ⁻¹)	DF20A: 5300 - 6300 DF15A: 5000 - 6000 DF9.9B: 4700 - 5700					DF9.9A: 5200 - 6200 DF8A: 4700 - 5700		DF6: 4750 - 5750 DF5: 4500 - 5500 DF4: 4000 - 5000	5250 - 5750		
RIADENIE	diaľkové	kormidlom	diaľkové	kormidlom		diaľkové	kormidlom				
SÝTIČ	–					elektrický		manuálny			
OBJEM OLEJOVEJ VANE (l)	1,0					0,8		0,7	0,38		
ODPORÚČANÉ PALIVO ^{*2}	RON 91 / AKI 87										
OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (l)	12								integrálna 1,0	integrálna 0,9	
ZAPALOVANIE	digitálne tyristorové										
ALTERNÁTOR	12 V/12 A				12 V/6 A	12 V/10 A		12 V/6 A	12 V/5 A (vol.)	–	
UPEVNENIE MOTORA	svorky so silentblokmi								cez priechodky		
METÓDA VYVAŽOVANIA	elektrické nakláňanie		manuálne vyvažovanie a nakláňanie								
PREVODOVÝ POMER	2,08:1								1,92:1	2,15:1	
PREVODOVÉ STUPNE	F-N-R									F-N	
VÝFUK	cez náboj vrtule								nad vrtulou		
VÝBER VRTULE (STÚPANIE)	7" - 12"					7" - 11"			6" - 7"	5,3/8"	

Všetky vrtule sú trojlístové. Podrobnosti o vrtuli vám poskytne váš miestny predajca.

*1: Čistá hmotnosť: zahŕňa káble akumulátora, nezahŕňa vrtulu a motorový olej.

*2: RON: Laboratórna metóda (minimálne oktánové číslo); AKI: metóda (R+M)/2 (minimálne oktánové číslo na benzínovom čerpadle) (platí iba v USA).

*3: Iba DF20AT/DF9.9BT. *4: Iba DF9.9BT. *5: Iba DF9.9BTH. *6: Iba DF8AE.



ZÁVESNÉ MOTORY SUZUKI, KTORÉ SÚ ŠPIČKOU VO SVOJEJ TRIEDE S OCENENOU TECHNOLÓGIU A DIZAJNOM, POSKYTUJÚ POUŽÍVATEĽOM FUNKCIE A VÝHODY, VĎAKA KTORÝM JE PLAVBA PRÍJEMNEJŠIA.

VÝKONNÉ

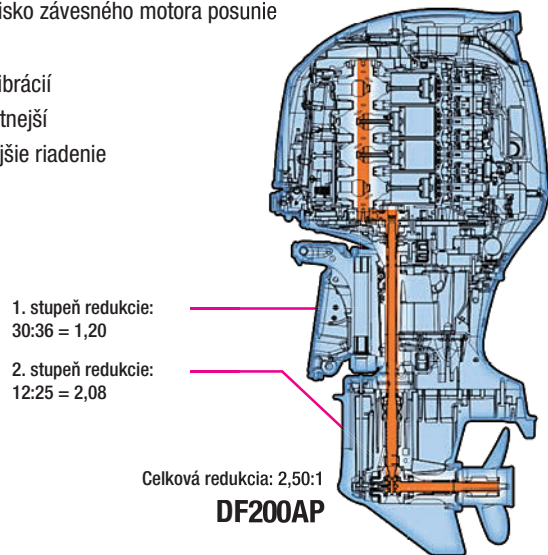


ODSADENÝ HNACÍ HRIADEĽ

► DF70A A VYŠŠIE

VÝZNAM: Hlava motora je posunutá bližšie k prednej časti, čím sa ťažisko závesného motora posunie dopredu.

- VÝHODA:**
- Menej vibrácií
 - Kompaktnejší
 - Stabilnejšie riadenie



2-STUPŇOVÁ REDUKCIA PREVODU

► DF70A A VYŠŠIE

VÝZNAM: Tento systém, ktorý tvorí odsadený (zalomený) hnací hriadeľ, zabezpečuje prvý stupeň redukcie medzi kľukovým a hnacím hriadeľom a druhý stupeň vo vnútri prevodovej skrine. Táto konštrukcia umožňuje dosiahnuť väčšieho prevodového pomeru, ktorý umožňuje otáčať vrtuľu s veľkým priemerom.

- VÝHODA:**
- Vyššia propulzivná účinnosť s vrtuľou s veľkým priemerom.
 - Výkonná navigácia, ktorá udržuje rotáciu vrtule aj pri väčšom zaťažení.
 - Obrovská sila na otáčanie vrtúl s veľkým priemerom, ponúkajúca rýchlu akceleráciu.



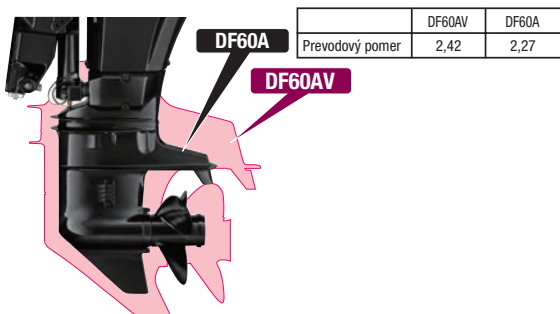
VYSOKÁ ENERGIA ROTÁCIE

► DF60AV ► DF50AV

VÝZNAM: Tieto závesné motory sú vybavené prevodmi s prevodovým pomerom 2,42, ktorý je väčší ako pri nižších triedach štandardných modelov. V kombinácii s veľkou 36 cm (14") vrtuľou, výkonný systém je zárukou mohutného ťahu vpred.

- VÝHODA:**
- Výkonná navigácia a presné manévrovanie aj pri väčšom zaťažení.
 - Obrovská sila na otáčanie vrtúl s veľkým priemerom, ponúkajúca rýchlu akceleráciu.

Porovnanie veľkosti DF60AV a DF60A



VIACSTUPŇOVÁ INDUKCIA

► DF250 ► DF225 ► DF200AP ► DF200A ► DF175AP ► DF175A ► DF150AP ► DF150A ► DF150

VÝZNAM: Rúry scacieho potrubia sa prepínajú medzi krátkymi a dlhými potrubiami počas jazdy pri nízkych a vysokých otáčkach, aby sa zabezpečil správny objem vzduchu, vstupujúceho do motora.

- VÝHODA:**
- Zvyšuje výkon pri plavbe vysokou rýchlosťou s väčším objemom vzduchu.
 - Zvyšuje účinnosť spaľovania a maximalizuje krútiaci moment zvýšením hustoty nasávania vzduchu počas plavby pri nízkych otáčkach.

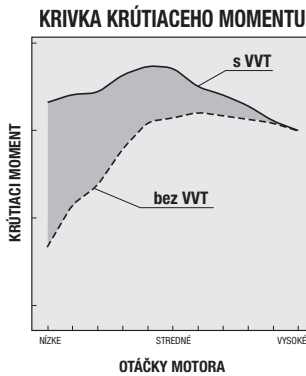


VVT (VARIABILNÉ ČASOVANIE VENTILOV)

► DF350A ► DF325A ► DF300B ► DF300AP ► DF250AP ► DF250 ► DF200AP ► DF200A ► DF175AP ► DF175A ► DF150AP

VÝZNAM: Variabilné časovanie ventilov sa používa na reguláciu okamihu otvorenia a uzavretia nasávacieho ventilu v závislosti od prevádzky motora.

- VÝHODA:**
- Ponúka plynulý a silný krútiaci moment.
 - Poskytuje zvýšenú akceleráciu počas prevádzky vo všetkých rozsahoch otáčok.



ÚSPORNÉ SPAĽOVANIE



ÚSPORNÉ SPAĽOVANIE

ÚSPORNÉ SPAĽOVANIE

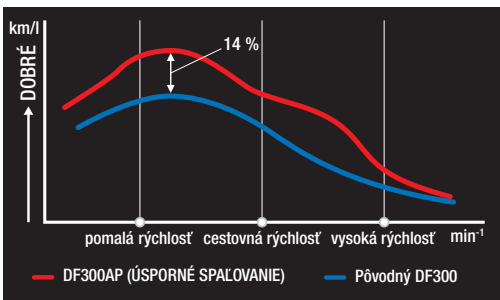
► DF9.9B a vyššie
(nie u modelov DF250/DF225/DF200/DF150)

VÝZNAM: Systém riadenia úsporného spaľovania privádza správne množstvo zmesi paliva a vzduchu v závislosti od pomienok plavby.

- VÝHODA:**
- Výrazné zlepšenie spotreby paliva vo všetkých rozsahoch otáčok, najmä pri cestovnej rýchlosti.
 - Vďaka zlepšenej spotrebe paliva sa ušetrí palivo a náklady za benzín sa znížia.

POROVNANIE HOSPODÁRNOSTI

(DF300AP a pôvodný DF300)



Využíva o 14% menej paliva v porovnaní s pôvodným motorom DF300, hlavne pri dlhodobej plavbe cestovnou rýchlosťou.

* Údaje, použité v tomto diagrame boli získané pri internom testovaní za rovnakých podmienok. Výsledky sa môžu líšiť v závislosti od podmienok prevádzky (konštrukcia, veľkosť, hmotnosť člna, počasie, atď.).

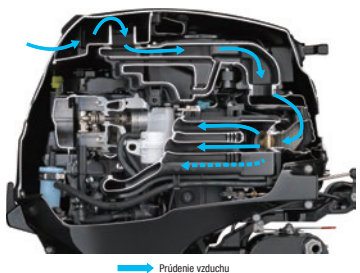


PRIAME SANIE VZDUCHU

► DF350A ► DF325A ► DF300B ► DF30A ► DF25A

VÝZNAM: Konštrukcia priamej dráhy prúdenia vzduchu z nasávacieho otvoru do valca potláča akékoľvek zvýšenie vstupnej teploty a zvyšuje účinnosť spaľovania.

- VÝHODA:**
- Poskytuje vyšší výkon pri malom zdvihovom objeme a zlepšuje účinnosť spaľovania.



Prúdenie vzduchu



BEZBATÉRIOVÉ ELEKTRONICKÉ VSTREKOVANIE PALIVA

► DF30A ► DF25A ► DF20A ► DF15A ► DF9.9B

VÝZNAM: Súčasti, použité vo väčších modeloch boli konštrukčne upravené do kompaktnejšieho tvaru a namontované do menších modelov.

- VÝHODA:**
- Rýchle a jednoduché štartovanie
 - Čistejšia a hospodárnejšia spotreba paliva.
 - Vyšší výkon takmer vo všetkých rozsahoch prevádzky.



DVA INJEKTORY

► DF350A ► DF325A ► DF300B

VÝZNAM: Dva injektory dodávajú správne množstvo paliva v správnom čase do každého valca.

- VÝHODA:**
- Prispievajú k vyššiemu výkonu a lepšiemu využitiu paliva.



INOVATÍVNE



SYSTÉM DVOCH VRTÚĽ SUZUKI

► DF350A ► DF325A ► DF300B

- VÝZNAM:** Systém dvoch vrtúľ Suzuki otáča dve vrtule protichodným smerom na jednom motore.
- VÝHODA:**
- Dosiahnutie vynikajúcej stability pri plavbe rovno a odstránenie bočných síl, spojených s jednou vrtulou.
 - Výkon motora sa prenáša do vody omnoho efektívnejšie.
 - Účinné zatáčanie a brzdenie.
 - Menší odpor vody vďaka malým rozmerom prevodovej skrine.
 - Účinný záber vo vode a rýchla akcelerácia pri štarte.



Presné ovládanie Suzuki (elektronická regulácia plynu a radenia)

► DF350A ► DF325A ► DF300B ► DF300AP ► DF250AP ► DF200AP ► DF175AP ► DF150AP

- VÝZNAM:** Riadenie z diaľkového ovládania sa do závesného motora prenáša pomocou elektrického signálu a nie cez tradičné mechanické lanká a ovládacie káble.
- VÝHODA:**
- Menšie trenie a odpor v porovnaní s mechanickým ovládaním, ktoré používa skutočné ovládacie lanká.
 - Integrácia úsporného spaľovania ponúka lepšiu spotrebu paliva v širokom rozsahu otáčok a rýchlosti.
 - Prispieva k rýchlej a spoľahlivej prevádzke.



OBMEDZOVAČ SKLONU

► DF60A ► DF50AV a vyššie (nie DF60AQH)

- VÝZNAM:** Obmedzovač sklonu, ktorý zabráňuje sklonu závesného motora za hranicu zvoleného uhla.
- VÝHODA:**
- Zabráňuje poškodeniu člna alebo závesného motora v dôsledku nadmerného sklonu motora.



Krokový (pomalý) režim Suzuki (voliteľná výbava)

► DF40A a vyššie (nie DF250/225/200/150)

- VÝZNAM:** Systém, ktorý udržuje čln v chode pri určitej rýchlosti pri nízkych otáčkach. Sú ním vybavené všetky modely s rukoväťou kormidla DF40A a vyššie.
- VÝHODA:**
- Udržiava rýchlosť člna pri nízkych otáčkach bez ovládania plynu.



SELEKTÍVNA ROTÁCIA SUZUKI

► DF300AP ► DF250AP ► DF200AP ► F175AP ► DF150AP

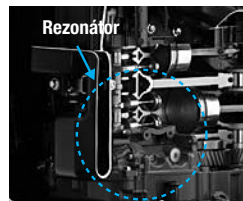
- VÝZNAM:** Funkcia pre výber súbežnej alebo protibežnej rotácie na jednom závesnom motore pomocou voliteľného konektora.
- VÝHODA:**
- Na jednom závesnom motore možno použiť súbežnú alebo protibežnú rotáciu.



TICHÝ CHOD

► DF350A ► DF325A ► DF300B ► DF200AP ► DF200A ► DF175AP ► DF175A ► DF150AP ► DF150A

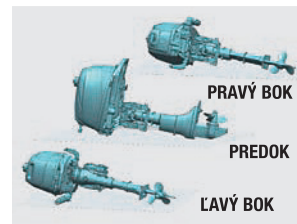
- VÝZNAM:** Hlučnosť nasávania sa potláča v rezonátore, vďaka čomu je závesný motor tichší.
- VÝHODA:**
- Tichý chod.
 - Nižšia hlučnosť, vďaka čomu je plavba príjemnejšia.



TRI POLOHY ULOŽENIA

► DF6A ► DF5A ► DF4A

- VÝZNAM:** Konštrukcia závesného motora umožňuje jeho vybratie z plavidla a uloženie v ktorejkoľvek z troch možných polôh.
- VÝHODA:**
- Môže sa uložiť kdekoľvek.
 - Žiadne problémy s miestom alebo spôsobom uloženia motora.



ŠTARTOVANIE BEZ KLÚČA

► DF70A a vyššie (nie DF250/225/200/150)

- VÝZNAM:** Systém, ktorý umožní naštartovanie motora na diaľku; stačí, ak máte nablízku privesok na kľúče.
- VÝHODA:**
- Pomôže odhaliť krádež skôr ako v prípade bežného kľúča.
 - Kľúč nie je potrebné zasunúť do zámku zapalovania.

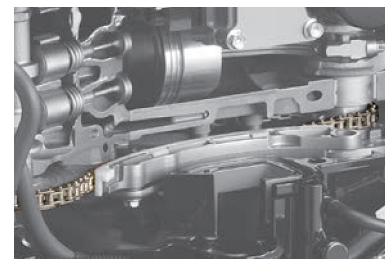
SPOĽAHLIVÉ



SAMONASTAVOVACIA ROZVODOVÁ REŤAZ

► DF40A A VYŠŠIE

- VÝZNAM:** Rozvodová reťaz je umiestnená v olejovom kúpeľi a preto nevyžaduje mazanie a je vybavená automatickým hydraulickým napínačom, ktorý nepretržite udržiava jej správne nastavenie.
- VÝHODA:**
- Dlhšia životnosť v porovnaní s rozvodovými remeňmi rovnakej triedy.
 - Reťaz nevyžaduje údržbu.



Ochrana povrchu proti korózii

► VŠETKY MODELY

- VÝZNAM:** Špeciálna ochrana, aplikovaná na hliníkové povrchy, používajúca pevné spojivo na ochranu vonkajších častí, vyrobených z hliníka.
- VÝHODA:**
- Ochrana proti korózii pomáha zvýšiť celkovú životnosť motora.



SYSTÉM DVOCH ŽALÚZIÍ

► DF350A ► DF325A ► DF300B

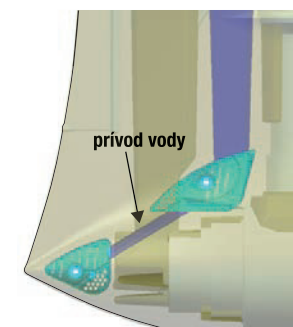
- VÝZNAM:** Modely DF350A/DF325A/DF300B sú v mieste nasávania vzduchu vybavené dvomi mriežkami (žalúziami), ktoré úplne zachytia vodu zo vzduchu, nasávaného do krytu motora.
- VÝHODA:**
- Umožňuje priame nasávanie vzduchu, čo prispieva k vyššiemu výkonu motora.



DVA PRÍVODY VODY

► DF350A ► DF325A ► DF300AP ► DF300B ► DF250AP

- VÝZNAM:** Chladiaca sústava motora využíva vodu, privádzanú cez dolné prívody vody, umiestnené v spodnej časti, vybavené dvomi otvormi, pričom obvykle sa používa iba jeden.
- VÝHODA:**
- Zvýšenie prietoku vody, umožňujúce lepši chladiaci výkon.
 - Umiestnenie prívodu v prednej časti prevodovej skrine zaisťuje lepši prívod vody nielen pri vysokých rýchlostiach, ale aj pri plavbe v plytkej vode.



SYSTÉM DETEKcie VODY SUZUKI

► DF100A ► DF100B A VYŠŠIE

- VÝZNAM:** Tento systém pomáha chrániť motor pred účinkom vody v palive pomocou detekčného palivového filtra, ktorý vodiča opticky i akusticky varuje na prítomnosť vody v palive.
- VÝHODA:**
- Odstraňuje vodu z paliva, ktorá môže viesť k problémom ako zlé spaľovanie, nízky výkon a korózia.

SUZUKI VEDIE V CENÁCH ZA INOVÁCIE

Ceny za inovácie (uznané technické inovácie), udeľované každý rok asociáciou NMMA (národných výrobcov námorných plavidiel) sú považované za najvyššie ocenenia námornej technológie. Spomedzi nových výrobkov, ocenených v danom roku, boli udelené výrobkom, ktoré vykazujú „technickú vyspelosť“, sú praktické a nenákladné a pre spotrebiteľa sú skutočne prospešné.“ Počínajúc modelom DT200 Exanté v roku 1987 a končiac modelom DF350A v roku 2017, závesné motory Suzuki túto cenu za inovácie získali celkovo deväťkrát. Osem z týchto ocenení bolo za štvortaktné závesné motory, čo je najväčší počet ocenení v kategórii motorov v tomto priemyslovom odvetví.



Udelené ceny

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 a DF60 / 1998: DF50 a DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A a DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A a DF25A / 2017: DF350A

DIELY A PRÍSLUŠENTVO

PRESNÉ OVLÁDANIE SUZUKI s bezdrôtovou elektronikou

Toto je naša najlepšia technológia: Presné ovládanie Suzuki je technologicky vyspelý počítačom riadený riadiaci systém s bezdrôtovým elektronickým ovládaním, ktorý eliminuje zdroje trenia a odporu. Zatiaľ čo si vychutnáte plavbu s plynulým plynom a radením, počítač systému spracúva a prenáša pokyny v reálnom čase do ovládačov motora, ktoré zaisťujú presné ovládanie plynu s plynulým a ráznym radením. Presné ovládanie Suzuki má tiež vstavané systémy, ktoré pomáhajú chrániť motor pred poškodením, čo prispieva k ďalšiemu zlepšeniu vášho zážitku z plavby.



JEDNOPÁKOVÝ RC SYSTÉM pre JEDEN MOTOR

Náš sofistikovaný elektronický bezdrôtový systém eliminuje trenie a odpor. Ponúka hladké a presné ovládanie s ostrým a okamžitým radením, najmä pri nízkych otáčkach a manévrovaní. Systém možno nakonfigurovať pre jeden, dva, tri alebo štyri motory a pre dve stanice.

Hlavné funkcie PRESNÉHO OVLÁDANIA SUZUKI

- Presné ovládanie Suzuki ponúka hladké a bezproblémové radenie.
- Hladká zmena prevodu pri požadovaní výkonu.
- V kombinácii s úsporným spaľovaním Suzuki, systém poskytuje pozoruhodnú úsporu paliva v širokom rozsahu otáčok.

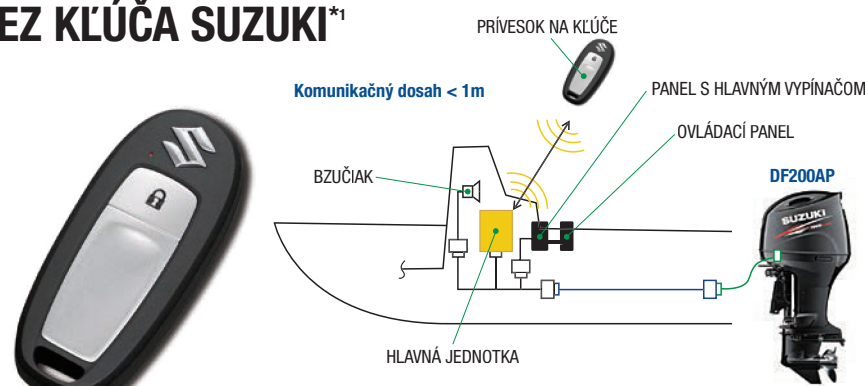


DVOJPÁKOVÝ RC SYSTÉM DO KABÍNY pre DVA/TRI/ŠTYRI MOTORY

JEDNOPÁKOVÝ RC SYSTÉM pre JEDEN MOTOR

SYSTÉM ŠTARTOVANIA BEZ KLÚČA SUZUKI^{*1}

Systém štarovania motora bez kľúča Suzuki využíva bezdotykový diaľkový ovládač vo forme príviesku na kľúče, ktorý vysiela prístupový kód do štartovacieho systému motora. Stačí, ak sa s prívieskom vo vrecku postavíte meter od ovládačej konzoly, zapnete hlavný vypínač, stlačíte štartovacie tlačidlo a môžete vyraziť. Kľúč zostáva bezpečne vo vrecku, čím sa znižuje riziko jeho straty a umožňuje plavbu bez stresu. Taktiež poskytuje vynikajúcu ochranu proti odcudzeniu, pretože závesný motor sa bez správneho prístupového kódu nenaštartuje. A príviesok pláva, vďaka čomu ho môžete nájsť, keď spadne do vody.



Viac informácií nájdete v našich videách

^{*1} Dostupnosť sa v rôznych krajinách môže líšiť. Viac informácií vám poskytne váš predajca Suzuki.

MULTIFUNKČNÝ ZDRUŽENÝ PRÍSTROJ SUZUKI

Multifunkčný združený prístroj Suzuki ponúka skutočný farebný displej a zobrazuje všetky potrebné informácie o výkone na jednom ľahko čitateľnom displeji. Zobrazené informácie môžu byť v analógovej alebo digitálnej forme, v dennom alebo nočnom režime. Jednotlivé údaje sa taktiež môžu zväčšiť, čo ďalej zvyšuje podlie pre používateľa, funkčnosť a spoľahlivosť.



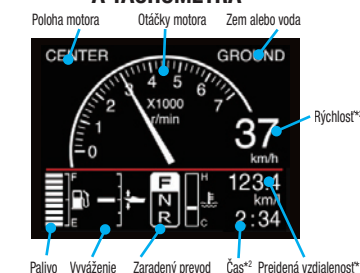
DENNÝ REŽIM

NOČNÝ REŽIM

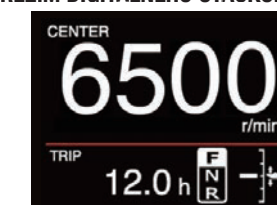
PARAMETRE

- 3,5" farebný displej
- Veľkosť: 105 mm (Š) x 105 mm (V) x 16 mm (H)
- Zobrazenie diagnostiky
- Jednoduchá montáž a nastavenie; 85 mm otvor a veľká matica z plastu
- Spolu s ochranným krytom
- Výstup NMEA2000
- Vhodný pre model: DF9.9B - DF350A
- Spotreba paliva (okamžitá)
- Prejdená vzdialenosť (okamžitá a priemerná)
- Čas cesty, vzdialenosť cesty^{*2}
- Motohodiny, napätie, teplota vody a mnohé ďalšie...

REŽIM ANALÓGOVÉHO OTÁČKOMERA A TACHOMETRA



REŽIM DIGITÁLNEHO OTÁČKOMERA



^{*2} Pre zobrazenie rýchlosti, vzdialenosti a prejdenej vzdialenosti je potrebný snímač rýchlosti alebo modul GPS. Pre zobrazenie času je potrebný GPS modul.

Servisný nástroj DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM SUZUKI DO SMARTFÓNU

Jednosuchý a ľahký

Načítajte QR kód^{*3}, obsahujúci informácie o motore a odošlite ho elektronickou poštou.

Tento servisný nástroj môže používať každý.

Používanie

1. Závesný motor odošle údaje o motore a konvertuje ich na QR kód, ktorý sa zobrazí na multifunkčnom združenom prístroji alebo multifunkčnom displeji.
2. Pomocou aplikácie s diagnostickým systémom Suzuki môžete so smartfónom z multifunkčného združeného prístroja alebo multifunkčného displeja zoskenovať QR kód. Údaje o motore sa uložia do vášho smartfónu.
3. Teraz môžete údaje o vašom motore elektronickou poštou odoslať vášmu predajcovi.



Dostupné bezplatne

Aby bol systém dostupný pre čo najväčší počet zákazníkov, používajúcich multifunkčný združený prístroj a nový multifunkčný displej, je aplikácia dostupná bezplatne. Aby sa aplikácia dala používať, je potrebný smartfón s operačným systémom Android alebo iOS.

^{*} DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM SUZUKI DO SMARTFÓNU je dostupný bezplatne. Aby sa dal používať, je potrebný smartfón s operačným systémom Android alebo iOS.

Výhody pre zákazníkov

- Táto aplikácia vám môže poskytnúť informácie ako hodiny cestovania pri každých otáčkach a je užitočná pre plánovanie vašich výletov.
- Ak chcete predajcu požiadať o údržbu závesného motora, môžete servisnému personálu jednoducho poskytnúť potrebné informácie o motore.

Výhody pre predajcu a servisný personál

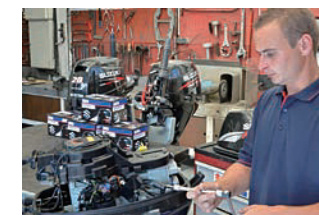
- Servisný personál a predajca môžu získať informácie o motore omnoho jednoduchšie. Už nie je potrebné odstraňovať kryt motora a pripájať osobný počítač.
- Ak sa na závesnom motore zákazníka vyskytne akákoľvek porucha, môžu zákazníkovi odoslať informácie o motore aby mohol získať presné informácie skôr, než navštívi stránku servisu.

^{*3} DENSO WEB je vlastníkom práv na meno a logo QR kódu.

SADY NA ÚDRŽBU

Teraz ponúkame kompletne sady na údržbu rôznych závesných motorov Suzuki. Každá sada obsahuje úplný sortiment originálnych dielov Suzuki, potrebných na servis závesných motorov Suzuki podľa plánu periodickej údržby, uvedenom v návode na používanie.^{*4}

^{*4} Zahŕňa diely, ktorých výmenu musí vykonať predajca.



DIELY A PRÍSLUŠENTVO

OPERAČNÉ SYSTÉMY

NOVÝ MULTIFUNKČNÝ DISPLEJ SUZUKI

Pripojený k Planet Earth

Úplne nový multifunkčný displej a jeho funkcie vám umožnia prístup ku všetkým informáciám, ktoré potrebujete, aby ste mali dokonalý zážitok z plavby s motormi ULTIMATE.



MAXIMÁLNA KONEKTIVITA

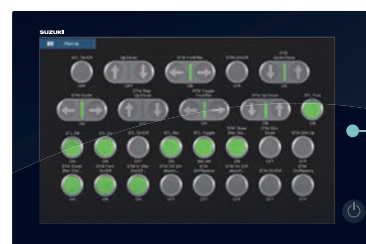
S multifunkčným displejom Suzuki sa teraz so svojím člnom a motorom môžete pripojiť k údajom o počasí na celom svete a o okolitom prostredí, ako aj kontrolovať a ovládať všetky ostatné zariadenia na vašom člane.

Ovládanie dotykom cez horný riadok obrazovky. Dostupný s obrazovkami veľkosti 7, 9, 12 a 16 palcov.

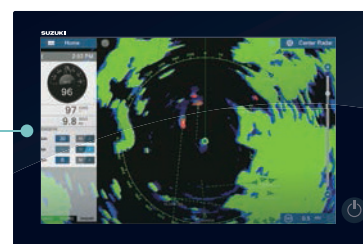


HLAVNÁ VÝHODA

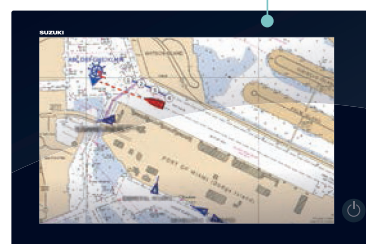
Multifunkčný displej Suzuki vám umožní prístup ku všetkým informáciám vášho motora Suzuki, kde môžete jednoducho a rýchlo získať prehľad o výkone vášho závesného motora/-ov na prvý pohľad.



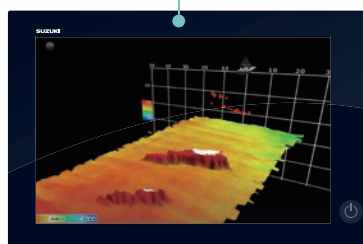
DIGITÁLNE SPÍNAČE



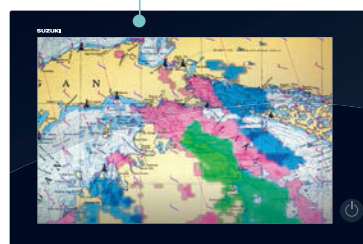
RADAR



ZOBRAZOVAČ MÁP



VIACLÚČOVÝ SONAR



POČASIE

Upravte si displej podľa vašich potrieb – SMD16 a SMD12

Navigácia s veľkou obrazovkou pre veľké člny. Veľkosť 16" a 12" vám umožní zvoliť si veľkosť, ktorá najlepšie zodpovedá veľkosti vášho kormidla alebo mostík. Svoj systém si môžete vybaviť najlepšími snímačmi a technológiami, ktoré spĺňajú vaše požiadavky.



SMD16

SMD12

HĽADAČ RÝB



BBDS1/DFF1-UHD/DFF3

SONAR



DFF-3D

RADAR



DRS4D-NXT/DRS6A-NXT

RADAR



DRS6A TRIEDY X

PRIJÍMAČ AIS



FA-30

SATELITNÝ KOMPAS



SC-33

SNÍMAČ SMERU



PG-700/PG-500

AUTOPILOT



NAVpilot-300

VHF RÁDIOTELEFÓN



FM-4800

Upravte si displej podľa vašich potrieb – SMD9 a SMD7

Výkonná technológia s kompaktným dizajnom, ktorá je dostatočne kompaktná, aby sa zmestila na malé rýchle člny a stredové konzoly. Dotykové obrazovky s uhlopriečkou 9" a 7" vám umožnia ovládanie zobrazovača máp so vstavaným hľadačom rýb dotykom jedného prsta.



SMD9



SMD7

RADAR



DRS4W

PRIJÍMAČ AIS



FA-30

VHF RÁDIOTELEFÓN



FM-4800

SATELITNÝ KOMPAS



SC-33

SNÍMAČ SMERU



PG-700/PG-500

AUTOPILOT



NAVpilot-300

NAŠI HRDÍ FANÚŠIKOVIA SUZUKI NA CELOM SVETE

Závesné motory Suzuki sú predmetom voľby zákazníkov na celom svete vďaka použitej **technológii** a **spoľahlivosti**. Dôveryhodné pre všetkých v rôznych prostrediach, závesné motory Suzuki sa neustále vyvíjajú a posúvajú latku ešte vyššie.



USA



USA



USA



USA



NEMECKO



VEĽKÁ BRITÁNIA



VEĽKÁ BRITÁNIA



TALIANSKO



TALIANSKO



ŠVÉDSKO



FRANCÚZSKO



JAPONSKO



ČÍNA



TURECKO



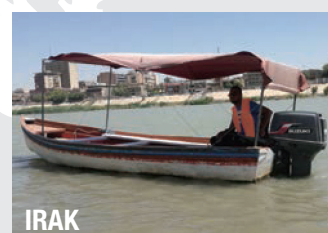
TURECKO



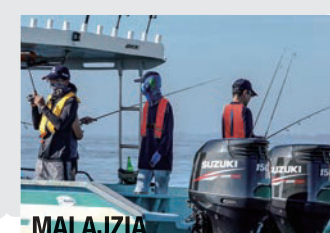
THAJSKO



THAJSKO



IRAK



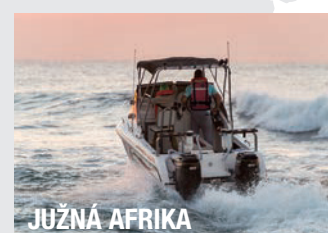
MALAJZIA



MALAJZIA



INDONÉZIA



JUŽNÁ AFRIKA



GHANA



AUSTRÁLIA



AUSTRÁLIA



AUSTRÁLIA



MEXIKO



MEXIKO



KOLUMBIA



KOLUMBIA



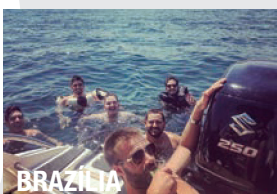
KOSTARIKA



GUATEMALA



BRAZÍLIA



BRAZÍLIA



BRAZÍLIA



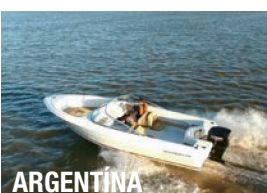
ČILE



ČILE



ARGENTÍNA



ARGENTÍNA

NÁZORY ZÁZAKNÍKOV SUZUKI

Dôveryhodné pre všetkých v rôznych prostrediach, závesné motory Suzuki sú najlepšou voľbou bez ohľadu na to, kde sa práve nachádzate.

Z KOLUMBIE

DF300AP A DF250T



Čo ste predtým používali a prečo sa rozhodli prejsť na Suzuki?

Používali sme motory iných značiek s výkonom 350 K, ale rozhodli sme sa prejsť na motory Suzuki, pretože sú lepšie z hľadiska úspornosti, životnosti a výkonu.

Čo sa vám na motore Suzuki páči a v čom je lepší ako konkurenti?

Čo sa mi na Suzuki páči najviac, je vynikajúca podpora, ktorú som dostal. Systém selektívnej rotácie Suzuki ma v porovnaní s inými značkami skutočne zaujal.

Odkaz pre fanúšikov Suzuki na celom svete

Pre všetkých fanúšikov Suzuki: Zmysel slov „veľmi dobrá značka“ možno vyjadriť jediným slovom: „SUZUKI“. Bol to nový začiatok môjho životného projektu, pokiaľ ide o rast a spokojnosť podniku.

Juan Carlos ValderramaCano

V súčasnosti vlastním 22 štvortaktných závesných motorov Suzuki (DF250T a DF300AP), ktoré sa využívajú na prepravu po mori (hlavne turistov) na atlantickom pobreží (Necolí) s priemerným časom plavby 3 hodiny denne a priemernou dĺžkou výletov/čln 140 km.



Z VEĽKEJ BRITÁNIE

DF325A



Wetwheels je nezisková záujmová organizácia, používajúca množstvo člnov s motormi Suzuki s bezbariérovým prístupom pre invalidné vozíky na celom území Veľkej Británie. Jej cieľom je získať si dôveru účastníkov so zdravotným postihnutím tým, že im poskytneme príležitosť pre prístup k moru zábavným, bezpečným a stimulujúcim spôsobom.

„Naším cieľom je pasažierom poskytnúť zábavný, vzrušujúci a príjemný zážitok a to je presne to, čo môžeme urobiť vďaka závesným motorom DF325A. Vo Veľkej Británii máme teraz 5 člnov Wetwheels, tento rok vyrazíme na vodu s viac ako 3000 ľuďmi so zdravotným postihnutím, z ktorých mnohí doteraz vôbec na vode neboli.“ – Geoff Holt

Z FRANCÚZSKA

2 MOTORY: DF325A A DF20A



STEPHANE MIFSUD

Motory Suzuki používam pri všetkých misiách Modrej Odysey a pri tréningu, veľa som preplával v stredomori, na Hyërske ostrovy, ktoré sú najväčším národným morským parkom v Európe. Na vodu vychádzame štyrikrát do týždňa za akéhokoľvek počasia a plavíme sa niekoľko týždňov. Mám motor s výkonom 325 K na 8,60 m dlhom nafukovacom člne a motor s výkonom 20 K na 3,40 m dlhom nafukovacom člne. Pri tréningu alebo na stretnutie s veľrybami denne prejdeme 3 až 10 nm.

Čo ste predtým používali a prečo sa rozhodli prejsť na Suzuki?

Predtým som používal dvojtaktné motory inej značky. Tie však už neboli v súlade s mojím environmentálnym vedomím. Motory Suzuki používam od roku 2007 tisícky hodín na mori, a to aj v nebezpečných podmienkach. Motory Suzuki nikdy nezlyhali. Dôverujem značke Suzuki. Sú neuvěřiteľne tiché. Niekedy zabudneme motory bežať vo voľnobehu. Poskytujú mi dobrú cestovnú rýchlosť s nízkou spotrebou paliva. Motory Suzuki sú najlepším spojením medzi morom a pevninou a my musíme venovať pozornosť našej planéte a zároveň mať k dispozícii výkonné nástroje.

Odkaz pre fanúšikov Suzuki na celom svete

Podme sa baviť, ale nikdy pritom nezabúdajme na našu nádhernú, ale krehkú planétu! Mojou misiou v rámci programu „Modrá Odysea“ (Odyssée Bleue) je našu planétu lepšie pochopiť a lepšie ju chrániť.

Z USA

DF350A



Ron Mitchell

Turnaje v rybolove na východnom pobreží USA a v Mexickom zálive. Približne 800 hodín ročne.



Čo ste predtým používali a prečo sa rozhodli prejsť na Suzuki?

Niekoľko rokov som používal iné značky a prešiel som na motory značky Suzuki kvôli ich spoľahlivosti a spotrebe paliva.

Čo sa vám na motore Suzuki páči a v čom je lepší ako konkurenti?

Sú to extrémne spoľahlivé motory, s ktorými sa motory iných značiek nedajú porovnávať.

Odkaz pre fanúšikov Suzuki na celom svete

Závesné motory Suzuki používam už roky. Ich spoľahlivosť, spotreba paliva a veľký výkon sa s inými značkami nedá porovnať. V súčasnosti používam štyri motory DF350A na mojom 39' člne SeaHunter. Spoločnosť Suzuki Marine posunula tieto nové motory na ďalšiu úroveň s fantastickým výstupným výkonom pri plnej akcelerácii a úžasnou najvyššou rýchlosťou pri mimoriadne úspornej spotrebe paliva. Čo viac si človek môže želať od závesného motora?

POROVNANIE VLASTNOSTÍ

Spotreba paliva

Obrovský výstupný výkon pri plnom plyne pri akomkoľvek uhle sklonu, absolútne bez kavitácie. A najlepšia najvyššia rýchlosť spomedzi veľkých závesných motorov, aké som kedy používal (DF350A).

Výkon

Mimoriadne tiché vo voľnobehu a takmer žiadne vibrácie ako vo voľnobehu, tak i v širokom rozsahu otáčok.

Z MALAJZIE

DF200A



Povedzte nám niečo o sebe

Motor používam na parasailing na pláži Langkawi. Priemerná doba používania je približne 2 hodiny, počas hlavnej sezóny môže používanie trvať 3 až 4 hodiny denne.

Čo vás priviedlo k tejto kúpe?

Predtým som používal dvojtaktný motor inej značky s výkonom 200 K, avšak náš predajca ma presvedčil vyskúšať motor Suzuki DF200A s úsporným spaľovaním (väčšia úspora paliva!) a ekologickejšiou prevádzkou (nízka hlučnosť a menej výfukových plynov).

Čo sa vám na vašom DF200A páči?

Páči sa mi úsporná spotreba, nízka hlučnosť, nízke vibrácie, málo spalín.

Taktiež má lepšiu maximálnu rýchlosť a výkon ako predchádzajúci motor, ktorý som používal, čo je dôležité pri zdvíhaní zákazníkov pri parasailingu.

Správa pre fanúšikov Suzuki

NEPREKONATELNÝ závesný motor! Číslo jedna medzi motormi značky Suzuki!

Mohammed Izanie Chedin

Ostrov Langkawi, Malajzia
Povolanie: Parasailing na ostrove Langkawi, Malajzia

* Obsah tejto strany vychádza výlučne z názorov našich zákazníkov.

HISTÓRIA

Vďaka nepretržitému vývoju v priebehu desaťročí má spoločnosť Suzuki bohatú a hrdú históriu, ktorá nepozná hranice.

D55

Na trh prichádza prvý závesný motor Suzuki D55.

PARAMETRE

Dvojtaktný motor
Počet valcov: 1
Zdvihový objem: 98 cm³
Max. výkon: 4,0 kW (5,5 K)



DT200 Exanté

Motor DT200 Exanté prvý získal cenu „Najinovatívnejší výrobok“ od sponzora súťaže, Asociácie národných výrobcov námorných plavidiel (NMMA).

PARAMETRE

Dvojtaktný motor
Počet valcov: V6
Zdvihový objem: 2693 cm³
Max. výkon: 147,1 kW (200 K)



DF60

Na trh prichádzajú prvé štvortaktné závesné motory Suzuki DF60 a DF70 s elektronickým vstrekovaním paliva.

DF60 a DF70 získali „Cenu NMMA za inovácie“ na Medzinárodnej výstave a konferencii o námornom obchode.

PARAMETRE

Štvortaktný motor
Počet valcov: 4
Zdvihový objem: 1298 cm³
Max. výkon: 44,1 kW (60 K)



DF250

Motor DF250 je prvý štvortaktný závesný motor s výkonom 184 kW (250 K).

Taktiež boli predstavené modely DF200/225/250 (3614 cm³) - prvé štvortaktné závesné motory V6.

Model DF250 v roku 2003 na Medzinárodnej výstave člnov v Miami získal „Cenu NMMA za inovácie“.

PARAMETRE

Štvortaktný motor
Počet valcov: V6
Zdvihový objem: 3614 cm³
Max. výkon: 184,0 kW (250 K)



DF200AP

DF200A/DF200AP sú štvortaktné závesné motory, vychádzajúce z radového štvorvalcového motora DF175. DF200AP je navyše vybavený funkciou selektívnej rotácie Suzuki - prvej technológie na svete, integrujúcej normálnu a protichodnú rotáciu vrtule. Riadiaci systém využíva elektronickú reguláciu plynu a radenia.

PARAMETRE

Štvortaktný motor
Počet valcov: 4 v rade
Zdvihový objem: 2867 cm³
Max. výkon: 147,1 kW (200 K)



Rok 2020 v znamení 100. výročia dlhej histórie Suzuki.

S bohatou, takmer storočnou históriou a skúsenosťami a znalosťami z vývoja automobilov, motocyklov a závesných motorov, spoločnosť Suzuki poskytuje technológie a služby, ktoré v námornom podnikaní nemajú obdoby.

A v duchu hesla „Podme to skúsiť“, sa spoločnosť Suzuki rozrástla, aby si získala zákazníkov na celom svete.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

DT5

Model DT5 bol uvedený na trh ako kompaktný závesný motor s výkonom 5 K. Obsahuje dvojvalcový motor (pričom jednovalcový motor sa zároveň používal v konvenčnom závesnom motore s výkonom 5 K), ktorý poskytuje výkonný pohon.

PARAMETRE

Dvojtaktný motor
Počet valcov: 2
Zdvihový objem: 113 cm³
Max. výkon: 3,7 kW (5 K)



DF9.9

Spoločnosť Suzuki predstavila svoje prvé štvortaktné závesné motory DF9.9 a DF15.

PARAMETRE

Štvortaktný motor
Počet valcov: 2
Zdvihový objem: 302 cm³
Max. výkon: 7,3 kW (9,9 K)



DF300

DF300 je prvý štvortaktný závesný motor V6 s výkonom 300 K, ktorý využíva elektronické diaľkové ovládanie.

DF300 v roku 2006 získal „Cenu NMMA za inovácie“.

PARAMETRE

Štvortaktný motor
Počet valcov: V6
Zdvihový objem: 4028 cm³
Max. výkon: 220,7 kW (300 K)



DF350A

Spoločnosť Suzuki predstavila model DF350A so štvortaktným motorom V6 s výkonom 350 K. Táto nová vlajková loď je vybavená funkciou protibežne rotujúcich vrtúl a ďalšími exkluzívnymi vlastnosťami. DF350A v roku 2017 získal „Cenu NMMA za inovácie“.

PARAMETRE

Štvortaktný motor
Počet valcov: V6
Zdvihový objem: 4390 cm³
Max. výkon: 257,4 kW (350 K)

